

## Abildskou fejrede 25 års jubilæum med linie 888

Abildskous fjernbusrute 888 mellem København og Jylland er kendt af de fleste. Den 1. juli 2008 kunne ruten fejre 25 års jubilæum som en fjernbusrute, der har udviklet sig meget på de 25 år. Jubilæet blev markeret overfor passagererne ved at enkeltbilletter den 1. juli 2008 kostede kr. 100,-, ligesom ved opstarten i 1983. Samtidig kørte nogle af busserne med flag i dagens anledning.



Abildskou 136/TD 93 133 er ankommet til Valby st., 01.07.2008.

Foto: ©Jeppe Steensgaard

Opstarten af ruten var dog ikke så lige til. Der havde kørt fjernbusser til hovedstaden fra Fjerritslev og Aalborg siden hhv. 1949 og 1970, men en fjernbusrute fra "hovedlandets hovedstad" Århus var særdeles svær at få tilladelse til. Gennem adskillige år forsøgte vognmand Jens Erik Abildskou at få tilladelse til at udføre fjernbuskørsel mellem Århus og København, men blev gentagende gange stoppet af især DSB's repræsentant i Persontrafikrådet. Det skete med henvisning til at strækningen var tilstrækkeligt dækket med DSB's tog, men der kunne vel også anes en frygt for konkurrence.

Først i juni 1983 lykkedes det at opnå flertal for tilladelsen i Persontrafikrådet - det vindinge argument var, at Abildskou tilbød at anvende busser, som også kunne transportere handicappede. På det tidspunkt var det ikke nemt for personer i kørestol at rejse med tog.

Da tilladelsen endelig blev givet den 13. juni 1983, var det ikke muligt med kort frist at indsætte de handicapvenlige busser, så ved rutens opstart fredag den 1. juli 1983 blev der i stedet indsat to brugte Leyland'er (internnr. 103-104), som var beregnede til fjernbuskørsel, da de hidtil havde kørt hos Søndergaard i Fjerritslev. Dog var der samtidig med tilladelsen afgivet ordre på to nye ledbusser, som var indrettet med toilet, stort bagagerum og handicaplift. Disse (internnr. 101-102) blev indsat på ruten i oktober 1983, hvor ruten var få måneder gammel, men havde oplevet en overvældende passagertilslutning.



Abildskou 104/JE 92 959 og 103/JE 92 958 ved færgeren i forbindelse med opstarten af fjernbuslinie 888.

Foto: ©Abildskou's arkiv

Over årene blev ruten en stadig større succes, og Abildskou kunne hen ad vejen få tilladelser til yderligere ture og stoppesteder. Der har også været forsøgt natbus-afgange, men det blev ingen succes. Ydermere har Abildskou overtaget fjernbusruterne fra hhv. Thinggaard i 2002 og Søndergaard i 2006, så der i jubilæumsåret er ikke mindre end 20 destinationsbyer i Jylland, samt stop i Odden Færgehavn, Holbæk, Roskilde og Kastrup Lufthavn på Sjællandssiden - udover den oprindelige destination: Valby Station.

Gennem årene er der brugt mange forskellige busser, generelt med et højt kvalitetsniveau. De første 8 år anvendtes udelukkende Leyland'er, herunder fire specialbyggede ledbusser. I 1991 startede anvendelsen af mere turistbus-agtige Neoplan-ledbusser, som ændredes til 13,7-meter busser fortsat af Neoplan-fabrikat i 1998, da en stor del af kørslen blev sejlet med Cat-Link's hurtigfærger, som ikke kunne medbringe ledbusser.

I 2002 blev det foretrukne busmærke MAN, stadig i 13,7 meters længde. Sidenhen er det blevet en mere broget flåde, hvilket ikke mindst skyldes overtagelsen af Thinggaard og Søndergaard, med hhv. Neoplan'er og Bova'er. Desuden har Abildskou sideløbende haft busruter til Berlin og Amsterdam (den sidste er dog indstillet). Hertil er primært anvendt Neoplan-dobbeltdækkere. I 2007 skete igen et fabrikat-skifte, så der siden da er leveret 5 stk. Volvo 9700 HD'er.

## Aktuel vognflåde pr. 1. juli 2008:

Nr.	Reg.nr.	Reg.dat	Stelnr.	Type
130	SC 95 620	12.03.2002	WMAA32ZZZ2T003082	MAN Lions Coach
131	SC 96 658	07.06.2002	WAG3031662NJ33431	Neoplan N 316 (ex. Thinggaard 291)
132	SC 96 659	07.06.2002	WAG3031662NJ33432	Neoplan N 316 (ex. Thinggaard 292)
133	SU 94 700	11.07.2003	WMAR08ZZZ3T004183	MAN Lions Top Coach
134	TD 93 131	09.06.2004	WMAR08ZZ24T005392	MAN Lions Top Coach
135	TD 93 132	09.06.2004	WMAR08ZZ44T005393	MAN Lions Top Coach
136	TD 93 133	09.06.2004	WMAR08ZZ64T005394	MAN Lions Top Coach
138	TR 90 891	11.03.2005	WMAR08ZZ55T006263	MAN Lions Top Coach
139	TR 90 892	11.03.2005	WMAR08ZZ75T006264	MAN Lions Top Coach
140	TR 90 893	11.03.2005	WMAR08ZZ95T006265	MAN Lions Top Coach

142	TX	97	166	02.01.2002	WMAA32ZZZ2T002952	MAN Lions Top Coach
144	UJ	95	074	14.03.2006	WAGPB2ZZ564000924	Neoplan Skyliner
145	UL	93	835	05.05.2006	WAGPB2ZZ564001040	Neoplan Skyliner
152	SV	94	350	30.01.2004	XL9AA38P230003621	Bova Futura (ex. Søndergaard 169)
153	TN	90	184	02.12.2004	XL9AA38P431003767	Bova Futura (ex. Søndergaard 170)
154	VH	93	556	16.05.2007	WAGPB1ZZX74001661	Neoplan Skyliner
155	VH	96	196	11.06.2007	YV3R8L3237A119844	Volvo 9700 HD
156	VH	96	197	11.06.2007	YV3R8L3237A119878	Volvo 9700 HD
157	VD	94	770	17.05.2007	WV2ZZZ7HZ6H132178	VW T5 (!)
158	VX	90	283	13.03.2008	YV3R8L3258A126201	Volvo 9700 HD
159	VX	90	282	13.03.2008	YV3R8L3298A126301	Volvo 9700 HD
160	VX	90	407	13.03.2008	YV3R8L3218A126311	Volvo 9700 HD

*315-Jeppe Steensgaard*

# BUSFRONTEN

Alle rettigheder til tekst/billeder tilhører artiklens forfatter/fotograf(er).

## **Foreningen Busfronten**

c/o Svann Erik Nielsen - Malmbergsvej 18, 1. tv.

2850 Nærum - Tlf./fax 45 80 44 66

E-mail: [busfronten@busfronten.dk](mailto:busfronten@busfronten.dk) - [www.busfronten.dk](http://www.busfronten.dk)