

Busserne på Transport 2007

Af Lars Ersgaard

I dagene 29. marts – 1. april 2007 afvikledes den store Transport-messe i Herning. I år bød udstillingen ikke på de helt store nyheder, men alligevel var der hele 3 interessante. Den største var besøget fra svenske ALAB Busser, der forhandler polske Autosan. Får de succes med deres besøg, får vi nemlig et helt nyt busmærke i Danmark. Den mest interessante nyhed var MCM Karrosseris præsentation af Optare Tempo, der er en ny rummelig laventrébus. Nyheden der kan vesne mest succes, er imidlertid den ny udgave af Mercedes-Benz Tourismo, hvor Mercedes Benz nu har løftet sin lavpris-turistbus op på modernitets-niveau med de ny Integro og Setra Multiclass. Men det generelle indtryk af messen, på det busmæssige område, var det var lidt af en mellemtids-messe, idet de store nyintroduktioner normalt foretages ed årti-skifter, og der er fortsat lidt år endnu, til det sker.

MAN Last og Bus A/S

MAN Last og Bus A/S havde hele 5 busser udstillet, hvor af 2 af dem var nyintroduktioner. De to ny-introduktioner var MAN Lion's Coach Supreme, der erstatter MAN Lion's Star, og Neoplan Cityliner, der er en ny udgave af den kendte Cityliner-højdeækker. Lion's Coach Supreme er en luksusudgave af Lion's Coach. Den viste Lion's Coach Supreme-bus var en 12 meter lang bus med 49 pladser. Neoplan Cityliner-bussen var en 13 meter lang Cityliner N1217HDC. De øvrige busser var dels en todækker-turistbus dels to busser til kollektiv trafik, en rutebil og en bybus.

Todækkerbussen var en 13,8 meter lang Neoplan Skyliner N11223L med 72 pladser. Rutebilen var en 13,9 meter lang MAN Lion's Regio L indrettet med døre 1-2-0, Voith automatgear, kørestolslift ved midterdøren og 53 siddepladser. Denne var nyleveret til Arriva, og vil om kort tid blive indsat på Fynbus' ruter.



En ny MAN Lion's Regio L til Arriva, til kørsel for Fynbus.

Foto: ©Lars Ersgaard

Bybussen var en 12 meter lang Lion's City T laventre-bybus med døre 2-2-1 og 34 + 33 pladser, leveret til KS Vendbus. Bussen, indregistreret VB 88 402, skal køre i Frederikshavn.

Evobus Danmark A/S

Evobus Danmark havde premiere på den ny udgave af Mercedes Benz Tourismo. Tourismo er nu fornyet totalt, med nyt karrosseri i udseende som de ny modeller af Setra Multiclass og Mercedes Benz Integro. Den viste var en 13 meter lang Tourismo M med 56 pladser, idet Tourismo nu leveres i 3 længder fra 12-14 meter.



Den ny Mercedes-Benz Tourismo.

Foto: ©Lars Ersgaard

Man viste ligeledes den ny udgave af Mercedes Benz sprinter, der nu leveres færdigindrettet fra Mercedes Benz. Sprinter-bussen var af modellen Transfer, og var indrettet med 15 pladser.

Derudover viste man en Setra S417 GT-HD, og en Setra S416HDH, der var i en interessant VIP-udførelse. Setra 416 HDH-bussen var nemlig indrettet med skibsplanke-gulv og læderstole 1+2 i bredden. Derudover var der indrettet køkken på bageste stolerækkes plads. Pladsantallet var derfor kun 27 pladser. Setra 417 GT-HD-bussen var derimod mere traditionelt indrettet med 52 pladser.

Iveco Danmark A/S

Iveco Danmark A/S var gået sammen Auto-Centrum Randers-Hadsund og Vejstruprød Busimport m.h.t. udstilling af busser.

Man kunne præsentere den ny model af Iveco Daily, fabriksindrettet som bus, under navnet Irisbus Tourys 50C18B/P, denne havde 19 pladser. Blandt nyhederne på Iveco Daily er nyt frontparti.

Derudover kunne man vise Ivecos succesmodel Irisbus Arway. Man viste en fra De Blaa busser i Skive, en 12 meter lang rutebil indrettet med 47+24 pladser. Arway-bussen var for resten forsynet med informationssystem fra Adibus, hvor skiftevis reklamer og nyheder publiceres til passagererne på fladskærme i bussen.

Til november venter man at kunne præsentere en laventré-udgave af Irisbus Arway. På tegnebrættet er også en lavbagperron-udgave af minibussen Iveco Senior, hvorved man kan tilbyde en 29-personers handicapvenlig telebus/rutebil.

MCM Karrosseri A/S

MCM Karrosseri rykker nu endnu en klasse op i busstørrelser.

Nu udvider man programmet med Optare Tempo, der er en laventrebuss, der kan leveres i længder op til 12,6 meter. Optare er netop ved at bygge en "Left Hand Drive" udgave af bustypen, derfor kunne man endnu kun vise en RHD-udgave, Optare Tempo X1260, indrettet med døre 1-0-0 og 40 pladser + 6 klapsæder. Modsat andre laventrebuss udmærker bustypen sig ved kort bagoverhæng, derved fås lavt gulv i stor del af bussens længde. Samtidig er den høje gulvdel kort og lav, hvorved det undgås at de passagerer som må sidde på den høje bageste gulvdel, føler sig "klemt op under loftet". Den viste var monteret med motor fra MAN.



Optare Tempo, en interessant laventrebuss MCM Karrosseri nu markedsfører.

Foto: ©Lars Ersgaard

Optare Solo er også fornyet, man viste den ny model Solo M950. Denne er 30 cm længere end de hidtil leverede Solo i servicebustrafikken i Storkøbenhavn, og de 30 cm er netop placeret på den lave gulvdel, hvorved der er opnået bedre plads til at man kan få kørestole bragt ind og ud og parkeret i bussen.

Fra Ferqui-programmet viste man Sunset og Sunrider. Sunset er en 19 personers bus baseret på Mercedes Benz Sprinter. Sunrider er en 28-personers minibus bygget på Mercedes Benz O 818-chassis.

Den ny Mercedes Sprinter i egen-apteret udgave viste man leveret til såvel Hirtshals Taxi/Busser (landtaxi, indregistreret UZ 90 194.) og Vangskovs Bustrafik (19 personers, indregistreret UZ 90 167.).

Scania Danmark A/S

Scania Danmark A/S viste en turistbus og en rutebil.

Turistbussen var den opdaterede udgave af Scania Irizar Century. Den var 12,85 meter lang og indrettet med 52 pladser.

Rutebilen var en laventrebus med Lathi Scala-karosseri. Den viste var en 12 meter lang udgave leveret til Mørups Turistfart, indrettet med 44 + 27 pladser. Man markedsfører Lahti Scala i Danmark, fordi den bedre tilbyder den efterspurgte rutebil-komfort, end alternativet Scania Omnalink.

Den ny udgave af Scania Omniline er endvidere på vej til Danmark. Man er ved at levere bustypen til Midt- og Vestjylland samt Mors.

VDL Bus Danmark

VDL Bus Danmark viste hele 4 busser, dog ikke VDL Transit 2000, man siden sidste Transportmesse har leveret mere end 100 stk. af. Derimod viste man letvægts-bussen VDL Berkhof Ambassador, der efter prøvekørsler rundt omkring i HUR-området har ført til, der specifikt er udbudt kørsel for "letbusser" i Helsingør. Den viste VDL Berkhof Ambassador var en model ALE 120-225, der er en 12 meter lang bus med døre 1-2-0, klap ved midtdøren, sideperron og med 36 siddepladser.

Man viste endvidere to turistbusser. Man viste VDL Bova Synergy, af model SDD141-510, hvilket er en 14 meter lang todækkerbus med 83 siddepladser og DAF motor.

Man viste endvidere VDL Jonckheere JSD, af model 140-460, der er en 14 meter turistbus med 59 siddepladser. Bustypen blev vist ved DB-årsmødet i Skagen som model SH, men nu hedder typerne JHD og JSD for henholdsvis 3,6 meter byggehøjde og 3,8 meter byggehøjde.

Fra VDL Kusters-minibusdivisionen viste man en interessant lavtgulvs-minibus, nemlig VDL Kusters Procity. Det er en 7,8 meter lang minibus med lavt gulv i hele passagerlængden, 18 siddepladser plus 3 klapsæder samt døre 0-1-1, hvor der ved fordøren er kørestolsklap. Bustypen er forhjulstrukket, den har motor og frontparti fra VW transporter.

Vagn Erik Hvid A/S

Vagn Erik Hvid A/S kunne præsentere en nyhed, nemlig Mercedes-Benz Sprinter apteret på firmaets eget værksted i Sønderborg. Den er leveret til HC Biler i Haarby. Derudover viste man en MB Sprinter apteret af Karosseriverken Backaryd, denne var indrettet med 18 pladser.

ALAB Bussar

ALAB Bussar er den svenske forhandler af Polskie Autobusy, der omfatter mærkerne Autosan og Jelcz. Man har gennem 1½ år nu forsynet det svenske marked med 3 interessante busmodeller fra Autosan-programmet, Solina, Gemini og Lider, og søger derfor nu efter interesserede, der vil være dansk forhandler af Polske Autobusy's busser.

Man viste to eksempler på Autosan-produktprogrammet, nemlig midibussen A08 08T Gemini og turistbussen A10 12T Lider.

Autosan A 08 08T Gemini er 8,5 meter lang, har hækmonteret Cummins motor og den viste var indrettet med døre 1-1-0 og 29 pladser.

Autosan A10 12T Lider er en 12 meter lang dagturistbus, med hækmonteret Renault-motor. Den viste havde døre 1-1-0 og var indrettet med 47 pladser.

Solina er en minibus bygget på Mercedes Benz Vario- alternativt Iveco-chassis, med karrosseri fra Autosan.

Volvo Lastvogne og Busser A/S

Volvo Lastvogne og Busser A/S viste to eksempler på bus-programmet.

Bybusser bygget på Volvo B7RLE vinder nu frem grundet gunstig pris og brændstofføkonomi, man vist derfor en Volvo B7RLE/Volvo 8500-bybus indrettet efter Movia-bybus-specifikationer. Det medfører en laventrébus med døre 2-2-1, 35+49 pladser og sideperon, samt klimaanlæg og diode-skilte.

Derudover viste man en Volvo turistbus Volvo B12B/9700HD indrettet med 54 pladser. Denne var faktisk allerede solgt, og skulle ifølge oplyst allerede af sted til Rhinen d. 5. april.



En ny Volvo 9700HD. Allerede solgt og set på tur til Rhinen 5. april.

Foto: ©Lars Ersgaard

DaimlerChrysler Danmark A/S

DaimlerChrysler Danmark A/S havde lejet hal E. for sig selv. Selvom DaimlerChrysler's busaktiviteter ligger i Evobus, viste man i hal E, en Mercedes-Benz Sprinter leveret til SL-Bus i Silkeborg.

U-Lift AB

U-Lift AB havde en stand med et omfattende program af ind- og udvendige lifte og kørestolsramper til minibusser, samt lifte til montering i døren på store busser. Man viste endvidere en Ford Transit-minibus monteret med indvendig kørestolsrampe i bagdøren.

Voith Turbo A/S

Voith Turbo A/S er velkendt for automatgearkasser til busser, men nu udvider man bus-sortimentet, til også at omfatte aksler for busser, bl.a. viste man en dropcenter-bagaksel for lavtgulvsbusser.



Alle rettigheder til tekst/billeder tilhører artiklens forfatter/fotograf(er).

Foreningen Busfronten

Postbox 23 - 2850 Nærum - Tlf./fax 45 80 44 66

E-mail: busfronten@busfronten.dk - www.busfronten.dk