

HT's sidste logo

af 64-Lars Ersgaard (tekst og foto)

Det er nu 20 år siden HT fik sit sidste logo, "hunden", idet det jo stort set forestiller en hund. Man kunne ane optakten til det ny logo gennem efteråret 1985, da flere og flere busser kørte rundt uden det 5-kantede våbenskjold HT ellers havde benyttet siden sin åbning i 1974. 1. november 1985 blev så dagen de første busser rullede ud i trafik med det ny logo på. For businteresserede rettedes fokus hurtigt på alle de gamle overtagne busser, der var bygget før 1974, og kørte på sine sidste leveår som reserve- og dubleringsvogne. Flere havde endda deres oprindelige farver endnu, hvilket naturligvis gjorde dem ekstra spændende at se med det ny logo på. For at markere "hunden"s 20-årsdag viser jeg nogle "smagsprøver" af overtagne HT-busser, hvoraf nogle billeder nok er optaget i "sidste øjeblik".



HT 2026 kom med fra NESA, da NESA's busafdeling indlemmedes i HT. Her ses den med det ny logo på i Lyngby d. 2. december 1985. Da bussen er gul, er der anvendt det normale sorte logo. NESA's busafdeling indlemmedes i HT distrikt 1, men her er den overflyttet til distrikt 3 med garage i Gladsaxe. HT 2026 leveredes til NESA i november 1973 og den udrange- redes i 1986 efter en kolision.

HT 3086 kom med, da De Forenede Rutebiler i Gladsaxe blev HTs distrikt 3. Her ses den med det ny logo på i Glostrup på linie 143 d. 3. marts 1986. Her er logoet hvidt, da det monteredes på en sort plade i det sorte kølergitter. HT 3086 leveredes til De Forenede rutebiler i februar 1974 og den udrange- redes i 1986.





HT 4349 kom med, da DSBs driftlederområder i HT-området blev til HT-distrikterne 2 og 4. Da busserne var røde fik de den hvide logo. Her ses den i Roskilde d. 10. december 1985. HT 4349 leveredes til DSB i maj 1972 som nr. 349 og den afhændedes i 1986.

Hillerød Privatbaners rutebiler indlemmedes i HT-distrikt 2. Her ses privatbanernes seneste busser, 5096 og 5097, monteret med det normale sorte HT-logo. Busserne står på HT-garageanlægget i Hillerød d. 24. maj 1986. Busserne leveredes til privatbanerne i april 1974 og udrangeredes i 1987.



Københavns Sporveje blev til HT distrikt 1. Busserne fra Københavns Sporveje fik også det nye logo på, men de var ikke så interessante, da de i forvejen kørte med den "normale" HT-farve. Her ses HT 568 i Lyngby d. 23. december 1986 på linie 84. Bussen var her "sendt på landet", overført til distrikt 2, Hørsholm-garagen, oftest som dubleringsvogn på linie 84. HT 568 leveredes til KS i august 1972 og udrangeredes i februar 1987.

De Gule Busser I/S i Glostrup var oprindeligt HT-entreprenør, men HT købte forretningen i 1980. Her ses 7002 d. 17. januar 1986 i Ballerup. Da der er sort pyntegrill på denne serie 2-bus, er der anvendt et lidt mindre logo. HT 7002 leveredes til De Gule Busser i februar 1975 og den udrangeredes i 1987.



H.C. Stephansens Rutebiler blev opkøbt af HT i 1988. Her ses 8012 d. 7. maj 1989 i Lyngby, hvor HCS-logoet er udskiftet med et sort HT-logo. HT 8012 leveres til H. C. Stephansen i juni 1982, i 1992 blev den solgt til Linjebus.

I begyndelsen af 1990-erne udkom der en ny udgave af HT-logoet, nemlig en udgave til påklæbning på de af entreprenørernes busser, der endnu ikke var kommet i den nu pligtige HT-gule farve. Her benyttedes en ellipseformet gul baggrund, så logoet nærmest lignede et påskeæg. Endvidere var der med meget små typer tilføjet "Kontrakt-kørsel for HT". Her ses ex. Roskilde Omnibusselskab vogn 27, der her ejet af DSV Bus, d. 4. august 1994 kører på linie 12 i København.



