

Busudstillingen ved Danske Busvognmænds årsmøde 2005:

Af 64-Lars Ersgaard



Danske Busvognmænds årsmøde fandt sted 5. november 2005 på Color Hotel Skagen. Her var der traditionen tro udstilling, dels udendørs på hotellets parkeringsplads, dels indendørsudstilling i DBs udstillingspavillion.

Blandt busnyhederne kunne man se at VDL fortsat er en livskraftig udfordrer til Scania og Volvo, man kunne nemlig introducere den ny VDL Bova Lexio. Lexio er en traditionel rutebil med trin-indstigning, og man har allerede solgt 4 stk. af den til Centrum Turist. Vejstruprød Busimport havde to ny interessante Iris-bus-busser på udstillingen, dels en "traditionel rutebil" Arway og en interessant midibus Midys.

Vagn Erik Hvid, der tidligere har forhandlet Bova, har nu stiftet eget firma, VagnErikHvid, som forhandler Mercedes Sprinter-minibusser, apteret i Warszawa i Polen.

Udendørs



Bus Center Vest repræsenterede Volvo på årsmødet. Her viste man en ny Volvo 9700 HD under levering til Bergholdt. Denne Volvo 9700 HD er en 13,84 meter 3-akslet turistbus bygget på hækmotorchassiset Volvo B12B. Bus Center Vest leverer også handicapbusser, man viste en Fiat Ducato på udstillingen. Disse får man opbygget hos Handi-Mobil i Herning.

Blandt kommende busnyheder fra Volvo er bl.a. at 9700-serien vil kunne leveres med samme "teaterguld" som ellers kun leveredes i den nu udgående 9900-model. En anden nyhed er at Volvo 8500-serien nu udkommer som laventré-ledbus. Her benyttes ikke det nærliggende "schubgelenkbus"-princip med hækmotor i efterløberen. Derimod benyttes sidemotor, d.v.s. midtmotor flyttet ud til venstre og rejst op. Her benyttes endvidere en ny motor fra Volvo, den ny D9-motor. Blandt sidemotorprincippets fordele er at man kan opnå styrbar 3.aksel, men man er bundet til sideperron.

EvoBus

Evobus Danmark kunne vise Herfølge Turistfarts ny MB Tourino. Det er Evo-bus midi-turistbus, og Herfølge's TS 92 756 er nr. 2 leveret i Danmark. Blandt minibusser viste man 6-ton Sprintermodellen i turist-udgave, i form af en 24-personers s616CDI fra Hanstholm Turistfart, TU 90 827. Setra-mærket repræsenteredes i form af en ny Setra 416 GT-HD. Setra S12-veteranbussen var naturligvis også med.

Blandt nyheder fra Evobus, er at man er kommet videre med at forny MultiClass-serien, nu er UL-modellen, rutebilen, blevet "400".



Herfølge Turistfart TS 92 756 svinger ned ad Folke Bernadottes Allé i København, 13.07.2005.

Foto: Thomas Hildebrand

IVECO

Iveco er som bus i Danmark synonymt med Iveco Daily-minibussen. Man viste Iveco Daily 3.0 HPT, en model man har leveret 28 stk. af i år. Iveco Daily kan enten leveres som fuldt apteret italienskbygget bus, eller som halvbygget, der så færdiggøres f.eks. hos karrosseriverkan Backaryd, man har samarbejdsaftale med. Her fås ombygninger, det omfatter såvel forlængelser, som f.eks. højere dør. Daily fås med serviceaftale så lang som 5 år, der dækker alt undtagen glas og dæk.



MCM karrosseri er et foretagende, der senest har vist en række interessante initiativer. Man har fået Optare Solo-servicebussen til Danmark, og kan nu også levere større busser fra Optares produktprogram. Midbusser dækker man med karrosserier fra Ferqui, dels til 6-ton MB Sprinter, og i samme design fås også en 30-personers midibus til MB Vario. Kerneydelserne er fortsat aptering af 3 og 4 ton MB Sprintere, VW LT m.v. Fra denne produktion viste man en MB Sprinter 416CDI med en masse udstyrsdetaljer, bl.a. "Spacefloor", et patenteret aluminiumsbussguld.

VagnErikHvid

Den tidligere Bova-forhandler Vagn Erik Hvid har i Nordborg etableret firmaet VagnErikHvid, der forhandler 3-4 ton MB Sprinter-minibusser, apteret i Warszawa i Polen. Man viste to MB Sprinter 416CDI, den ene med skydedør.

NeoMAN

NeoMAN viste en bus og et "rumskib". Bussen var en Neoplan Starliner todækkerbus, leveret til Ørslev Turistfart, indregistreret TU 92 233. "Rumskibet" var den ny model af Neoplan-topmodellen "Starliner". Allerede da første model af Starliner så dagens lys på Transport-messen i 1997 vakte den opsigt grundet sit futuristiske design.



Den ny model af Starliner, først vist Transport-messen i 2005, er endnu mere "stylet", associationen til "rumskib" er derfor meget tydeligere. Bl.a. er Indendørsbelysningen baseret på hvide og blå lysdioder. En flot effekt er at sidevinduerne skråner meget ind i tagkanten, så man har lige så god sigt opad som i historiske turistbussers vinduer i tagkanten. Den viste Starliner er under levering til Hjørring Turistfart.

Foto: Lars Ersgaard

NeoMAN var sponsor for buskørsel til "ledsagerturen", d.v.s. den udflugt DB arrangerer for ægtefællerne mens vognmændene sidder inde til delegeretmødet. Her fik man lejlighed til at præsentere den først leverede af den ny model MAN Lion's star, nemlig en bus leveret til Hørby Turistbusser.

Til foråret begynder man at levere rutebilen Lion's Regio, til vognmænd i Danmark. Til hvem oplyser man ikke, vi skal selv finde dem!



Scania Danmark havde ingen busser med, i stedet havde man en indendørsstand. Man begrundede det med man ikke havde nyheder at vise i år. Af fremlagte prospekter kunne man dog se, der kommer ny front med nyt frontlygte- og baglygtearrangement på Omni-serien.

OmniLine vil endvidere udkomme i en 10,8-meterversion. Scania leverer endvidere en ny 9-liter motor til Euro 4 og Euro 5, der benytter EGR.



"Ny" Scania OmniLine (fotomontage)

Foto: ©Scania



VDL kunne vise en ny rutebil, nemlig VDL Bova Lexio. Den er allerede anskaffet i Danmark af Centrum Turist, der har anskaffet 4 stk. VDL Bova Lexio LD123. Hvilket er en 12,3 m. normalgulv rutebil på VDL SB4000+ chassis, med hækmontet DAF motor og bagagerum imellem akslerne. Til Centrum Turist er bussen indrettet med midtperron, og punktmatrix-kassette bag den næsten lodrette frontskive. Modellen leveres også i 13 meters længde. Derudover viste man en



VDL Bova Lexio
Foto: Lars Ersgaard



VDL Jonckheere SHD 140-430 XE
Foto: Lars Ersgaard

Derudover viste man en VDL Jonckheere SHD 140-430XE turistbus bygget på VDL SBR4000+ XF chassis, med DAF motor. Denne bustype er 13,975 meter lang og med 59 pl. Den indtil nu mest sælgende VDL-model er laventré-bussen VDL Transit 2000. Senest har man leveret 5 stk. bybusser til De Hvide Busser i Hørsholm.

Vejstruprød Busimport

Vejstruprød Busimport kunne vise to interessante ny busser fra Irisbus. Man viste dels Irisbus Arway, der er en rutebil/dagturist. Den viste var med døre 1-2-0 og med kørestolslift i midtdøren. Bustypen er gunstigt prissat, Kr. 1,2 mio. ex. moms, hvilket opnås ved Karrosseriet er bygget hos Karosa i Tjekiet.



Irisbus Arway
Foto: Lars Ersgaard



Irisbus Midys
Foto: Lars Ersgaard

Endvidere viste man en interessant midibus Irisbus Midys. Det er en hækmotor-midibus, der er 2,5 m. bred, dermed med samme pladsforhold for passagererne som store busser. Bustypen er med spanskbygget chassis og ungarsk (Ikarus) karrosseri. Irisbus er nu fuldt Iveco-ejet, derfor var der på begge busser, foruden Irisbus-emblemer, også Iveco-emblemer.

BUSFRONTEN

Alle rettigheder til tekst/billeder tilhører artiklens forfatter/fotograf(er).

Foreningen Busfronten

Postbox 23 - 2850 Nærum - Tlf./fax 45 80 44 66

E-mail: busfronten@busfronten.dk - www.busfronten.dk